

Инструкция по установке

Автоматические доводчики дверей на Chery Tiggo 8 Pro



Общие правила и меры предосторожности	3
1. Описание	4
2. Инструменты и расходные материалы	4
3. Процесс установки доводчика	4
3.1 Защита элементов салона и кузова автомобиля	4
3.2 Демонтаж элементов правой задней двери	5
3.3 Установка и подключение доводчика	7
4. Проверка работоспособности системы	11

- 1.** Перед установкой, обязательно прочтите руководство по установке и следуйте его указаниям! Не соблюдение приведенных ниже правил может привести к травмам!
- 2.** Установка оборудования должна производиться в специализированном центре и только квалифицированным специалистом.
- 3.** Перед установкой оборудования необходимо снять минусовую клемму АКБ.
- 4.** Регулярно проверяйте, все ли соединительные элементы компоненты надежно закреплены для обеспечения безопасности использования.
- 5.** Запрещено прокладывать провода и жгуты электрической проводки «в натяг», как внутри, так и снаружи автомобиля.
- 6.** Запрещено допускать прокладку электрических жгутов в тех местах, где они могут быть повреждены в результате воздействия на них сил трения (например, истирание). При невозможности выполнения данного условия, необходимо предусмотреть дополнительную защиту для предотвращения повреждения жгутов электрической проводки.
- 7.** Пропускать провода сквозь штатные металлические, пластиковые и детали из других материалов, допускается только при использовании штатных (предусмотренных заводом-изготовителем автомобиля) мембран, втулок и других элементов, предназначенных для этого.
- 8.** При подключении питания системы к бортовым электрическим цепям автомобиля, необходимо всегда использовать плавкий предохранитель соответствующего номинала.
- 9.** Жгуты электрической проводки желательно прокладывать вместе со штатными жгутами.
- 10.** Для изоляции электрических соединений, а также для изоляции токоведущих частей и бандажирования проводки, необходимо использовать ПВХ ленту.
- 11.** Для изготовления салонного жгута проводки, либо для восстановления целостности салонного жгута проводки, необходимо использовать ПЭТ тканевую ленту для бандажирования проводки в салоне автомобиля.
- 12.** Перед наклейкой двухстороннего скотча, на вспененной основе, необходимо обезжирить склеиваемые поверхности (при необходимости предварительно удалив сильные загрязнения), используя обезжириватель.
- 13.** Монтаж штатных элементов интерьера производится в обратном порядке процесса демонтажа этих элементов.

1. Описание

Автоматические доводчики дверей автомобиля – представляют собой компактное электромеханическое устройство, которое доводит не закрытую дверь до закрытого состояния.

Наименование	Артикул	Нормо-час
Автомобильный доводчик дверей для а/м CHERY Tiggo 8 PRO левый	CC-PRZ-CHT8P-L	2.0
Автомобильный доводчик дверей для а/м CHERY Tiggo 8 PRO правый	CC-PRZ-CHT8P-R	2.0

2. Инструменты и расходные материалы

В данной таблице собраны все необходимые инструменты и расходные материалы, которые необходимы для установки оборудования и демонтажа элементов автомобиля.

 Автомобильный набор инструментов	 Набор съемников для разборки предметов автомобиля	 Аккумуляторная дрель-шуруповерт	 Диэлектрические бокорезы
 Электроизоляционная тканевая лента ПЭТ 19x25 мм	 Изолента ПВХ 15 мм	 Нейлоновая стяжка 3.6x200 мм (черный)	 Клейкая бумажная/малярная лента
 Диэлектрические тонкогубцы	 Обезжириватель	 Канцелярский нож	 Фиксатор резьбы

3. Процесс установки доводчика

3.1 Защита элементов салона и кузова автомобиля

Перед установкой оборудования необходимо выполнить защиту элементов салона и кузова автомобиля:

1. Оклеить защитной пленкой кузов автомобиля со всех сторон и обод рулевого колеса защитной пленкой;
2. Оклеить малярной лентой пороги с правой и левой стороны;
3. Надеть защитные накидки на передние сидения;

3.2 Демонтаж элементов правой задней двери

Проверить работоспособность доводчика двери перед установкой:



1. Подключить внешний источник питания к мотору доводчика ($\pm 12\text{ В}$) → произойдет самотестирование доводчика → дождаться окончания теста (приблизительно 1 мин).

2. Нажать на язычок пластины доводчика для имитации закрытия двери (с первого раза доводчик не сработает).

3. Повторить нажатие на язычок пластины → со второго раза доводчик начнет свою работу.

1. Снять съемником декоративную накладку, над ручкой двери → отщелкнуть клипсы по периметру. Открутить пять винтов «+PH2», указаны на рисунке 1.

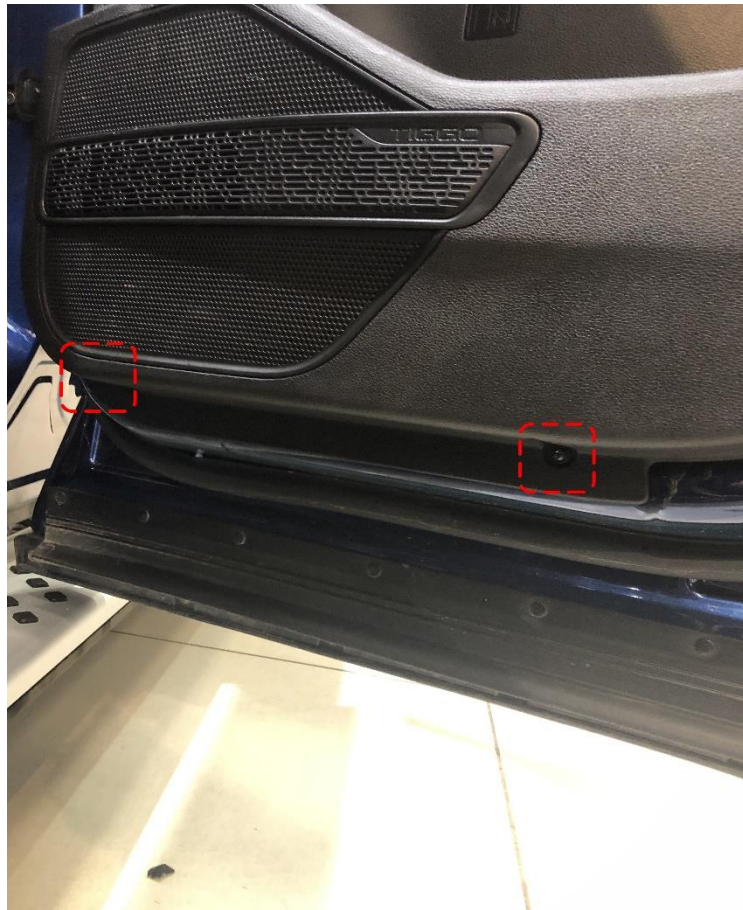


Рисунок 1 – Расположение винтов крепления

2. Съёмником отщелкнуть клипсы обшивки двери по всему периметру → отсоединить трос от ручки двери и провод на подсветку → снять обшивку двери. Отклеить защитную пленку двери (рис. 2).



Рисунок 2 – Демонтаж обшивки двери

3. Открутить три штатных винта «★Torx T30» в торце двери – крепление замка. Отсоединить механизм ручки двери от замка → вытянуть штатный замок через отверстие в двери (рис. 3).



Рисунок 3 – Демонтаж штатного замка

3.3 Установка и подключение доводчика

1. На замке удалить рычаг переключения детского замка → срезать его (рис. 4).



Рисунок 4 – Расположение рычага переключения

2. Установить переходник рычага детской блокировки. Зафиксировать его винтом «+PH2» (рис. 5)

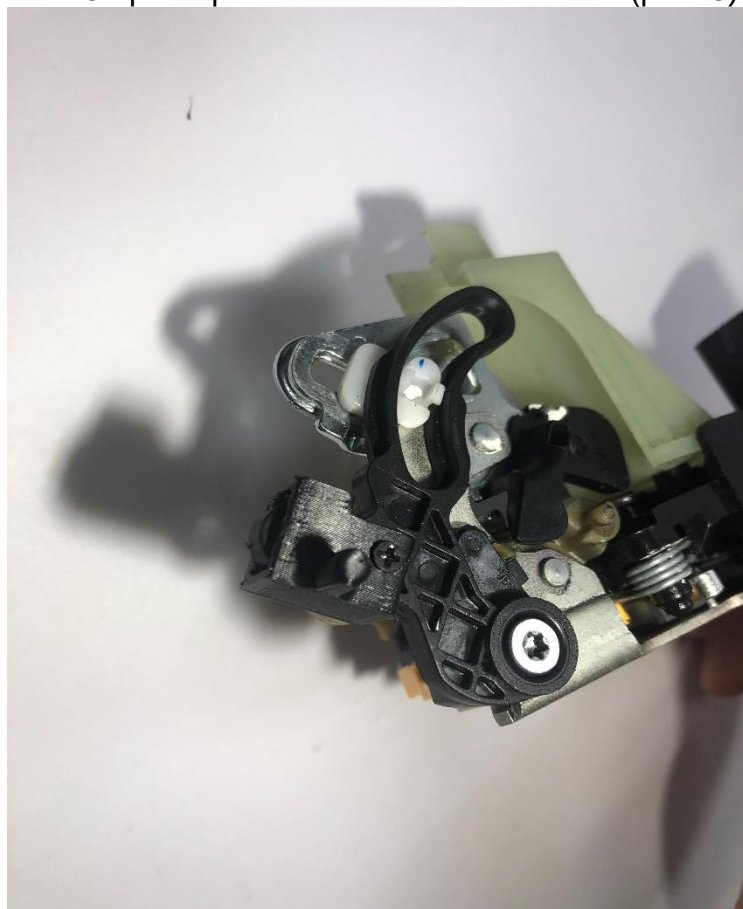


Рисунок 5 – Установка переходника детской блокировки

3. Снять петлю → открутить два штатных винта «★Torx T45» – крепление петли. Установить регулировочные пластины под петлю и установить обратно (рис. 6).



Толщину регулировочных пластин необходимо подобрать в соответствии с толщиной пластины доводчика, чтобы компенсировать смещение замка.

Регулировка штатной петли автомобиля:

1. После установки петли с регулировочными пластинами → закрыть дверь, убедиться, что петля выставлена по уровню.
2. Проверить закрытие двери и зазоры относительно кузова, чтобы не было повреждений ЛКП.

Рисунок 6 – Установка регулировочных пластин

4. Установить пластину доводчика (тросом вверх) между штатным замком и дверью, согласно стороне установки → закрутить три винта «★Torx T30» М6х25 в штатные отверстия с торца двери (рис. 7).

Над пластиной установить самоклеящийся уплотнитель, как показано на рисунке штриховой линией, во избежание попадания воды и влаги!

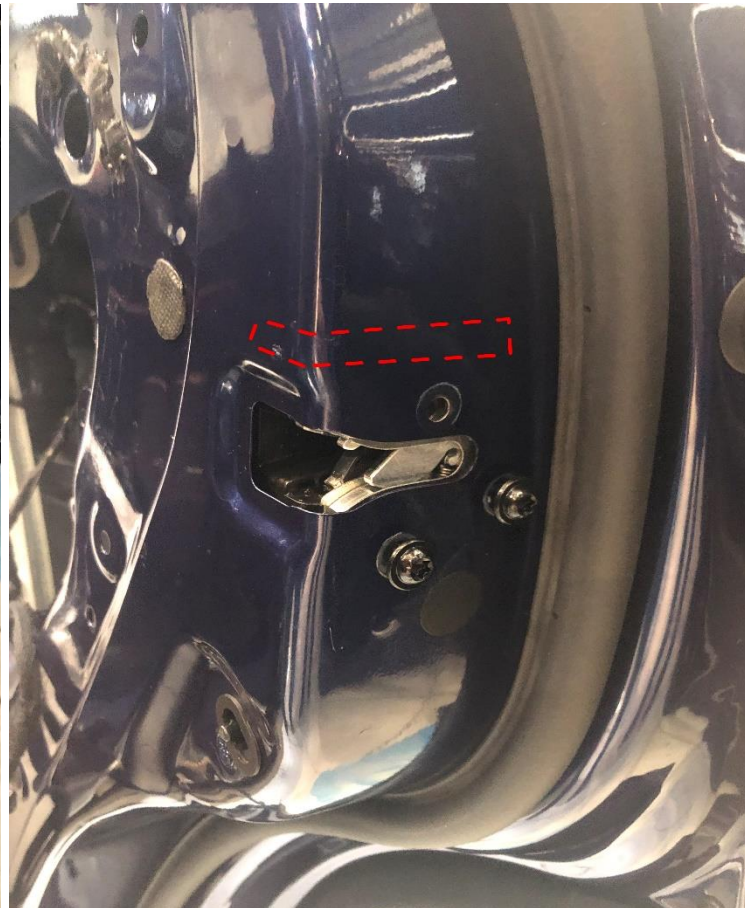


Рисунок 7 – Расположение винтов крепления петли



Регулировка положения пластины доводчика:

1. Подключить к мотору доводчика внешний источник питания ± 12 В → дождаться самотеста (с первого раза не сработает).
2. Закрывать дверь не до конца и убедиться, что доводчик дотягивает дверь до конца. Если доводчик не дотягивает дверь, то пластину необходимо сместить наружу. Если доводчик перетягивает, то сместить внутрь.
3. Выполнить цикл несколько раз → убедиться в правильности монтажа.



Регулировка момента срабатывания доводчика:

1. Момент срабатывания доводчика определяется за счет изменения длины оплетки троса.
2. При регулировке необходимо ослабить стопорное кольцо. Шаг выполнять пол-оборота – один оборот!

Если доводчик срабатывает раньше, то увеличить длину оплетки троса (выкрутить).

Если доводчик срабатывает поздно, то уменьшить длину (закрутить).

Регулировка производится при отключенном электропитании!

5. Отсоединить основной разъем от двери → в разьеме высверлить отверстие под вывод проводов питания доводчика. Подключить к электроприводу доводчика постоянное питание «+12 В», через предохранительную колодку → все места соединений заизолировать. Провода питания зафиксировать к штатным жгутам электропроводки (рис. 8).



Рисунок 8 – Подключение питания к доводчику

6. Установить электропривод доводчика внутрь двери, на внешней стенке, **чтобы не мешало работе стеклоподъемника** → очистить поверхность двери праймером → наклеить виброизоляционный материал (идет в комплекте).

Очистить поверхность виброизоляционного материала праймером → установить электропривод доводчика на него (рис. 9).



Рисунок 9 – Установка электропривода доводчика

Расположение троса от доводчика к пластине должно быть с небольшими изгибами, как показано на рисунке 10. Трос зафиксировать стяжками, чтобы он располагался над механизмом ручки двери.

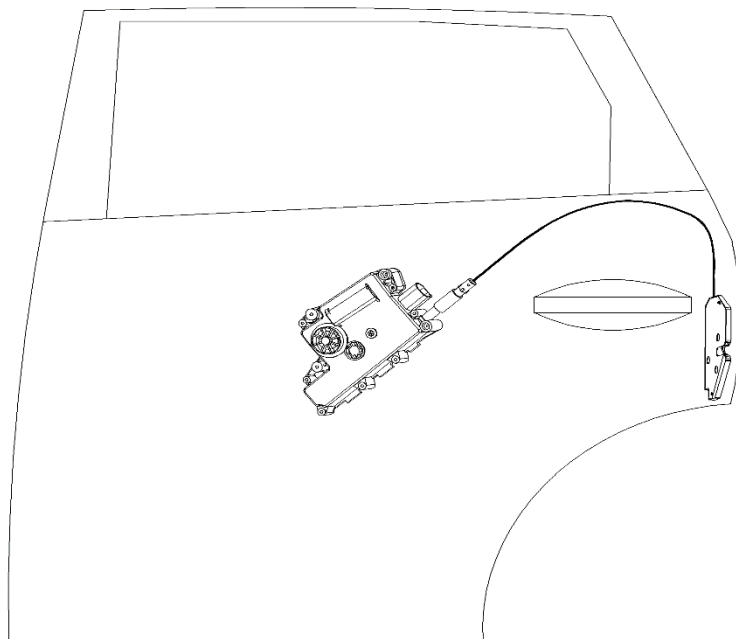
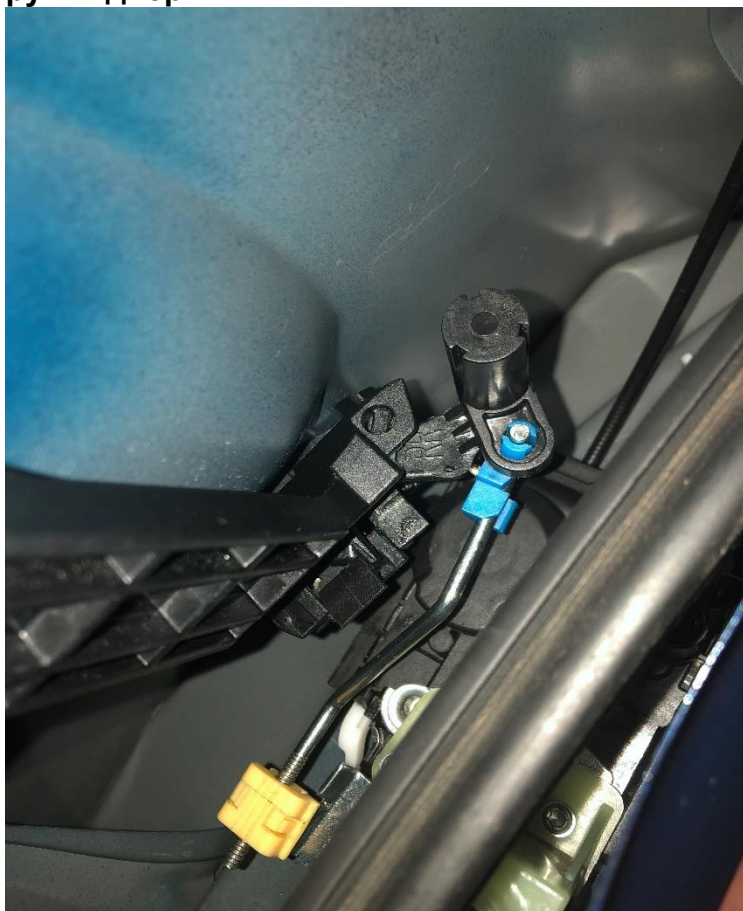


Рисунок 10 – Расположение электропривода доводчика и пластины

7. Проверить работоспособность доводчика дверей → закрыть/открыть дверь и убедиться в правильности монтажа (рис. 11). Все болтовые и винтовые соединения пройти фиксатором резьбы!



Рисунок 11 – Проверка работоспособности доводчика

Примечание: Установка доводчика двери на левой стороне производится в такой же последовательности, как на правой стороне.

4. Проверка работоспособности системы

1. Проверить работоспособность электромеханического узла системы. Закрыть дверь на один щелчок → доводчик автоматически дотянет не закрытую дверь до закрытого состояния. Повторить действия со всеми остальными дверьми, где были установлены доводчики.
2. Проверить работоспособность штатных элементов автомобиля → поднять/опустить боковое стекло двери → убедиться, что на работу штатных механизмов не оказывает влияние работа доводчика. Повторить действия со всеми остальными дверьми, где были установлены доводчики.
3. Если после установки доводчиков, дверь выступает наружу относительно кузова автомобиля → отрегулировать петлю замка на стойке автомобиля (раздел 3.3 пункт 4).
4. При использовании доводчика – функция антизащемления отсутствует, необходимо соблюдать технику безопасности в рабочем состоянии → не пытаться засовывать палец в устройство, а также посторонние предметы.